|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид НПА  | статьи НПА  | Содержание в актуальной редакции  |
| ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗАБЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ | ТР ТС 014/2011 | 13.1 мероприятия по эксплуатации должны быть направлены на создание безопасныхусловий перевозки грузов и пассажиров по автомобильным дорогам в течение установленногосрока их службы путем:а) обеспечения сохранности автомобильных дорог и дорожных сооружений на них привоздействии транспортных, эксплуатационных, природно-климатических, чрезвычайных и другихфакторов в течение их жизненного цикла;б) организации дорожного движения с использованием комплекса технических средств;в) проведения работ по поддержанию эксплуатационного состояния проезжей частисоответствующего безопасному и бесперебойному дорожному движению;г) своевременного устранения или снижения риска возникновения дорожно-транспортныхпроисшествий и ограничений движения в зависимости от эксплуатационного состоянияавтомобильной дороги;д) своевременного информирования участников дорожного движения об изменениях ворганизации движения, в том числе связанных с проведением дорожных работ, сезоннымиограничениями движения, стихийными бедствиями, техногенными катастрофами и авариями илидругими обстоятельствами;е) обеспечения доступности информации о допустимых весовых и габаритных параметровтранспортных средств, а также возможных остаточных рисках ухудшения эксплуатационногосостояния автомобильной дороги и возник возникновении угрозы безопасности на отдельных ее участкахдля потребителей транспортных услуг и третьих лиц;ж) защиты участков автомобильных дорог от снежных или песчаных заносов,предупреждения образования на покрытии снежной корки и гололёда, облегчения уборки снежно-ледяных отложений и ликвидации зимней скользкости дорожных покрытий с применениемпротивогололёдных материалов;3) введения допустимых весовых и габаритных параметров транспортных средств дляобеспечения сохранности эксплуатируемых автомобильных дорог и дорожных сооружений наних;и) введения временных ограничений движения в целях обеспечения безопасности движенияпри опасных природных явлениях или угрозе их возникновения, при аварийных ситуациях надорогах, при проведении дорожных и аварийно-восстановительных работ, в случае выявлениядефектов и повреждений автомобильных дорог и дорожных сооружений, создающих угрозубезопасности дорожного движения, а также в целях обеспечения сохранности автомобильныхдорог в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, вызывающихснижение несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков иобразование дефектов дорожной одежды;13.2 автомобильная дорога и дорожные сооружения на ней при эксплуатации должнысоответствовать следующим требованиям безопасности:а) на покрытии проезжей части должны отсутствовать проломы, просадки, выбоины и иныеповреждения или дефекты, а также посторонние предметы, затрудняющие движениетранспортных средств с разрешенной скоростью и представляющие опасность для потребителейтранспортных услуг или третьих лиц.Предельно-допустимые значения повреждений и сроки ликвидации факторов, затрудняющихдвижение транспортных средств с разрешенной скоростью, устанавливаются в международных ирегиональных стандартах, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартахгосударств-членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основеобеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.При необходимости, до устранения указанных дефектов проезжей части поврежденныеучастки автомобильной дороги должны быть обозначены соответствующими временнымиВодоотвод с проезжей части должен находиться в состоянии, исключающем застой воды напокрытии и обочинах;б) сцепные качества дорожного покрытия должны обеспечивать безопасные условиядвижения транспортных средств с разрешенной правилами дорожного движения скоростью приусловии соответствия их эксплуатационного состояния установленным требованиям. Срокивыполнения работ по улучшению сцепных качеств устанавливаются в международных ирегиональных стандартах, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартахгосударств-членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основеобеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза;в) ровность дорожного покрытия должна обеспечивать безопасные условия движения сустановленной для данного класса и категории автомобильной дороги скоростью движения.Требования к ровности покрытий, устанавливаются в международных и региональных стандартах,а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартах государств-членовТаможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечиваетсясоблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза;г) возвышение обочины и разделительной полосы над уровнем проезжей части приотсутствии бордюра не допускается. Обочины и разделительные полосы, не отделенные отпроезжей части бордюром, не должны быть ниже уровня прилегающей кромки проезжей частиболее чем на 4 см.;д) обочины не должны иметь деформаций, повреждений, указанных в пункте 13.2 подпунктаа) настоящей статьи для дорожных покрытий. До устранения дефектов обочин, должны бытьустановлены соответствующие временные дорожные знаки или другие технические средстваорганизации дорожного движения;е) не допускается уменьшение фактического расстояния видимости на автомобильной дорогесоответствующих классов и категорий ниже минимально требуемого в результате, выполняемыхэксплуатационных действий или отсутствия таковых;13.5 технические средства организации дорожного движения должны соответствоватьследующим требованиям безопасности:а) дорожные знаки.Дорожные знаки должны обладать заданными характеристиками, установленным вмеждународных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия – национальных(государственных) стандартах государств-членов Таможенного союза, в результате применениякоторых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого техническогорегламента Таможенного союза, обеспечивающими их видимость. Местоположениесоответствующих дорожных знаков должно обеспечивать своевременное информированиеводителей транспортных средств и пешеходов об изменении дорожных условий и допустимыхрежимах движения. Установка дорожных знаков, за исключением временных, не должнаприводить к уменьшению габаритов приближения автомобильных дорог и дорожных сооруженийна них. Установку отсутствующих и замену повреждённых дорожных знаков следуетосуществлять в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае ихотсутствия – национальных (государственных) стандартах государств-членов Таможенного союза,в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдениетребований принятого технического регламента Таможенного союза;б) дорожная разметка.Дорожная разметка должна быть различима в любых условиях эксплуатации за исключениемслучаев, когда поверхность автомобильной дороги загрязнена или покрыта снежно-ледянымиотложениями. В случае если разметка, определяющая режимы движения, трудно различима или неможет быть своевременно восстановлена, необходимо устанавливать соответствующие дорожныезнаки.Дорожная разметка должна быть восстановлена в случае, если ее износ или разрушение непозволяют однозначно воспринимать заложенную информацию. Восстановление дорожнойразметки необходимо производить при наступлении условий, обеспечивающих возможностьприменения разметочных материалов и изделий в соответствии с установленными условиями ихприменения;в) дорожные светофоры.Дорожные светофоры должны быть размещены таким образом, чтобы они легковоспринимались участниками дорожного движения в различных погодных и световых условиях,не были закрыты какими-либо препятствиями, обеспечивали удобство обслуживания и уменьшалив Минимальная видимость сигналов дорожных светофоров, включая символы, используемыена рассеивателях сигналов, должна обеспечивать водителям транспортных средств возможностьбезопасного совершения маневра или остановки, как в светлое, так и в тёмное время суток.Элементы дорожного светофора и его крепления не должны иметь повреждений, влияющих навидимость сигналов.Замену вышедшего из строя источника света дорожного светофора, а также ликвидациюповреждений электромонтажной схемы в корпусе дорожного светофора или электрическогокабеля после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документальногооформления, следует осуществлять в сроки, установленные в международных и региональныхстандартах, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартах государств-членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основеобеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза; вероятность их повреждения.г) направляющие устройства.Минимальная видимость дорожных сигнальных столбиков и тумб должна обеспечиватьводителям транспортных средств возможность безопасного движения с разрешенной правиламидорожного движения скоростью. Дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы не должныиметь повреждений, влияющих на их визуальное восприятие и безопасность дорожного движения.Поврежденные дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы после обнаруженияповреждения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления, должны бытьзаменены в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае ихотсутствия – национальных (государственных) стандартах государств-членов Таможенного союза,в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдениетребований принятого технического регламента Таможенного союза;д) системы сигнализации на железнодорожных переездах.Системы сигнализации на железнодорожных переездах должны обеспечивать восприятие ихорганами зрения и слуха участников дорожного движения при штатных условиях эксплуатацииавтомобильной дороги.Видимость сигналов на железнодорожных переездах должна обеспечивать водителямтранспортных средств возможность их безопасного проезда с разрешенной правилами дорожногодвижения скоростью. Системы сигнализации на железнодорожных переездах не должны иметьповреждений, влияющих на их зрительное и слуховое восприятие;е) временные технические средства организации дорожного движения.Технические средства организации дорожного движения, применение которых вызванопричинами временного характера (дорожно-строительные работы, организация ограничения илипрекращения движения транспорта в установленном порядке в период возникновениянеблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способностиконструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целяхобеспечения безопасности дорожного движения) должны быть своевременно установлены(устроены) и использованы лишь в периоды действия ограничивающих факторов.Для лучшего восприятия водителями временных дорожных знаков на одной опоре должнобыть установлено не более двух знаков и одного знака дополнительной информации (таблички).Временные дорожные знаки и дорожные светофоры, действие которых носитпериодический характер, на время, когда их применение не требуется, должны быть закрытычехлами. После устранения причин, вызвавших необходимость применения временныхтехнических средств при организации дорожного движения, они должны быть демонтированы;13.9 очистка покрытия автомобильной дороги от снега должна осуществляться с проезжейчасти, остановок общественного наземного транспорта, тротуаров, обочин, съездов, площадок длястоянки и остановки транспортных средств.Допускается эксплуатация отдельных автомобильных дорог с присутствием по всей ширинепроезжей части слоя уплотненного снежного покрова толщиной не более 100мм. На снежномнакате не допускается наличие колеи глубиной более 30мм и отдельных гребней возвышений,занижений и выбоин высотой или глубиной более 40мм.Сроки ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки для автомобильных дорогв зависимости от их значения, класса и категории, а также интенсивности и состава движенияустанавливаются в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия –национальных (государственных) стандартах государств-членов Таможенного союза, в результатеприменения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятоготехнического регламента Таможенного союза.На лавиноопасных участках горных автомобильных дорог должны быть предприняты мерыпо своевременному предупреждению и ликвидации лавинной опасности, а также устройствунеобходимых противолавинных сооружений; |
| ФЗ ОБ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ И О ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОТДЕЛЬНЫЕЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ | Ст.22 | Обеспечение автомобильных дорог объектами дорожного сервиса 1. Размещение объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории и требованиями технических регламентов. Размещение объектов дорожного сервиса в границах придорожных полос автомобильной дороги должно осуществляться с учетом требований части 8 статьи 26 настоящего Федерального закона.2. Минимально необходимые для обслуживания участников дорожного движения требования к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог (с указанием количества и вида объектов дорожного сервиса), а также требования к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на таких объектах дорожного сервиса, устанавливаются Правительством Российской Федерации.3. Обеспечение автомобильной дороги объектами дорожного сервиса не должно ухудшать видимость на автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов.4. В случаях строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода автомобильной дороги федерального, регионального или межмуниципального либо местного значения, разрешение на строительство выдается в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации, соответственно федеральным органом исполнительной власти или подведомственным ему федеральным государственным учреждением, органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или подведомственным ему государственным учреждением, органом местного самоуправления, уполномоченными на выдачу разрешения на строительство автомобильной дороги, в границах полосы отвода которой планируется осуществить строительство, реконструкцию, капитальный ремонт таких объектов. В случае строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода частной автомобильной дороги, разрешение на строительство выдается в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации, органом местного самоуправления поселения или городского округа, на территориях которых планируется осуществить строительство, реконструкцию, капитальный ремонт таких объектов, либо, если строительство, реконструкцию, капитальный ремонт таких объектов планируется осуществить на межселенной территории, органом местного самоуправления муниципального района.5. В случаях строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса в границах придорожных полос автомобильной дороги разрешение на строительство выдается в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации:1) органом местного самоуправления поселения, если строительство, реконструкцию, капитальный ремонт таких объектов планируется осуществлять в границах поселения;2) органом местного самоуправления муниципального района, если строительство, реконструкцию, капитальный ремонт таких объектов планируется осуществлять на межселенных территориях;3) органом местного самоуправления городского округа, если строительство, реконструкцию, капитальный ремонт таких объектов планируется осуществлять в границах городского округа.6. Объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги. При примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения.7. За оказание услуг присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам взимается плата на основании заключаемого с владельцами автомобильных дорог договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге.8. При заключении договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге владелец автомобильной дороги обязан информировать лиц, с которыми заключается такой договор, о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильной дороги и о сроках осуществления ее реконструкции, капитального ремонта.9. Плата за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения рассчитывается исходя из установленных соответственно Правительством Российской Федерации, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления стоимости и объема услуг, оказываемых по договору о присоединении соответствующего объекта дорожного сервиса к соответствующей автомобильной дороге.10. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет. Капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.11. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог на выполнение указанных работ. |